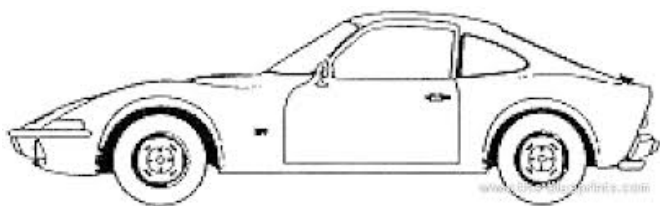


GT – NYT

Nr. 2 – September 2019, 36. årgang



	Indholdsfortegnelse
02	Indhold
03	Bestyrelsen
04	Leder
05	Opel GT-træf 2019 i Fredericia
07	Opel GT Klub Danmark - Formandens beretning
09	Konfirmationskørsel i Maj
10	Fredags veteran træf på den gamle brandstation i Hjordkær
11	Det 27. Opel GT Europatræf 2019
13	Møde i Dachverband i Belgien i pinsen 2019
14	Velkommen til nye medlemmer
14	Bildag i Brovst den 6. juli
14	Et goddag fra den nye redaktør



Klubbens adresse:

Opel GT Klub Danmark
Dreyersvænget 12
7000 Fredericia
www.opelgtklub.dk

Medlem af:

Motor Historisk Samråd
og
Dachverband europäischer – Opel GT-Clubs

<http://www.motorhistorisk.dk>
<http://www.opelgt-dv.org/>



Udgivet:

September 2019 – 36. årgang

Oplag:

Elektronisk Nyhedsbrev

Forside billede:

Året klubtræf i Fredericia 2019

**Deadline til næste GT NYT:
D. 1. november 2019**

Opel GT Klub Danmark - Bestyrelsen

Formand

Morten Jeppesen
Lyndby Havnevej 15, Lyndby
4070 Kirke Hyllinge (803)
Privat: 2388 3966

formand@opelgtklub.dk

Næstformand

Mikael Arngren (792)
Janumvej 38
9460 Brovst
Privat: 61681247

nastformand@opelgtklub.dk

Kasserer

Lene Skytte Nielsen
Dreyersvænget 12 (783)
7000 Fredericia
Privat: 29912620

kasserer@opelgtklub.dk

Sekretær

Allan Rom (173)
Bylderup-Bov Bygade 15
6372 Bylderup-Bov
Privat: 22485155

sekretar@opelgtklub.dk

Menigt medlem

Tage Christoffersen (888)
Oksbølørregade 10
6430 Nordborg
Privat: 23982628

bestyrelsesmedlem@opelgtklub.dk

Endvidere

Webmaster

René Rosenbeck-Larsen (837)
Privat: 5094 0566 webmaster@opelgtklub.dk

Carsten Mikkelsen (865)
Privat: 5161 9450

Redaktør

René Rosenbeck-Larsen (837)
Privat: 5094 0566 redaktor@opelgtklub.dk

Traileransvarlig

Johannes Jensen (779)
Mobil: 25273961 trailer@opelgtklub.dk



LEDER

Intet GT-Nyt uden dit bidrag

Du læser lige nu GT-Nyt nr. 2, som egentlig burde være nr. 3.

Vi plejer at udgive GT-Nyt 3 gange om året, men forårsudgaven, der skulle være udkommet i maj, måtte aflyses, da der ganske enkelt ikke var stof nok til at redaktøren kunne udgive et blad.

GT-Nyt er klubbens, medlemmernes og dit blad.

Redaktøren kan ikke selv dække alt der sker i klubben, men det kan vores 140 medlemmer.

Det er derfor afgørende for GT-Nyts eksistens og berettigelse, at du som medlem bidrager med historier, indlæg, oplevelser, billeder, forslag – eller hvad der ellers kan være af værdi eller interessant for klubbens øvrige medlemmer. Vi har tidligere – med stor succes – haft nye og nyere medlemmer til at skrive en historie om hvorfor de netop købte en GT. Det har givet nogle spændende og læseværdige historier, men dem kan vi bruge endnu flere af!

Men omfanget af inputs til GT-Nyt har desværre været støt faldende det seneste års tid, og dét som heldigvis kommer, er som oftest fra de samme ildsjæle, der gør en heroisk indsats. Men vi vil også gerne høre fra de 135 andre medlemmer.

Af denne årsag havde vi GT-Nyt oppe på generalforsamlingen som en interessetilkendegivelse – om hvorvidt vi overhovedet skal fortsætte med GT-Nyt. GT-Nyt var det eneste medie vi havde da klubben blev stiftet i 1983 og flere år frem, men senere kom nyhedsbrevet til, som er en kortere udgivelse, der indeholder stof der skal ud nu og her – og ikke kan afvente et GT-Nyt. GT-Nyt er som konsekvens heraf rigtignok nyheder for læserne, men ikke nødvendigvis tidskritiske nyheder. Derudover har vi klubbens hjemmeside og Facebook side, hvorfor det var naturligt at stille spørgsmålet – om GT-Nyt har overlevet sig selv?

For ikke at gøre tingene lettere – så har vores nuværende redaktør, Connie Svendsen, bedt bestyrelsen om at finde en ny redaktør, da hun og gemalen Claus sidste år solgte deres GT, men dog fortsat er medlem af klubben. Derfor skal vi også finde en ny redaktør hvis GT-Nyt skal leve videre.

På generalforsamlingen var det overvejende synspunkt, at det var ærgerligt hvis GT-Nyt skulle nedlægges, men der var også en vis forståelse for, at der skulle nogle bidrag til fra medlemmerne for at det gav mening.

Og når vi taler om vores mange medier – så er det en stående udfordring – hvordan hjemmesiden og Facebook siden skal spille sammen - og hvilken, der skal bruges til hvad.

Dertil har bestyrelsen de seneste par år været på udkig efter en ny webmaster blandt medlemmerne, der kunne tage sig af opdateringen og udviklingen af hjemmesiden.

Det var derfor særdeles glædeligt at vi på generalforsamlingen kunne annoncere, at klubbens medlem, René Rosenbeck-Larsen, havde sagt "ja" til at overtage posten som webmaster for klubbens hjemmeside. René, der er teknisk sikkerhedsspecialist i Alm. Brand, har udover en sublim IT- og web-kompetence, som vi glæder os til at drage nytte af, også en lang række idéer til hvordan vi kan samordne klubbens medier, så kommunikationen med og imellem medlemmerne kan optimeres. Dét har bestyrelsen givet René frie tøjler til at afprøve.

Under debatten omkring GT-Nyt eller ej, efterlyste vi samtidig også vores nye redaktør for GT-Nyt. For uden en redaktør – kan der komme nok så mange indlæg og historier fra velvillige medlemmer, men der skal også være én til at samle det hele.

Efter udveksling af mange synspunkter – valgte René på generalforsamlingen at gå "all in" ved – udover at være den nye webmaster – også at tilbyde sig som den nye redaktør – og prøve det af – i første omgang et års tid. Derefter må vi i bestyrelsen sammen med René vurdere hvordan det er forløbet – og på ny tage stilling til om GT-Nyt skal fortsætte.

På den måde kan René arbejde med og optimere alle vores medier – inklusive GT-Nyt – til den nævnte optimering af kommunikationen.

Dét ser vi i bestyrelsen meget frem til, og vil samtidig benytte lejligheden til at takke René for hans fantastiske bidrag til at medvirke til en velfungerende klub. Et rigtig godt eksempel for alle medlemmerne, hvor det vil gøre en kæmpe forskel hvis bare hvert medlem gjorde en lille indsats.

Og dét er netop dét som du kan gøre ved løbende at forsyne vores nye redaktør med historier, beretninger, planlagte arrangementer eller køreture – eller hvad du ellers kunne finde på at dele med de øvrige medlemmer. Her vil René så vurdere og finde dét medie, der bedst passer og få det ud til jer alle sammen. **I den anledning skal der lyde en særlig opfordring** til de mange nyere medlemmer; heriblandt de ikke mindre

end 38 nye medlemmer, der er kommet til indenfor de seneste 2 år: **Skriv jeres historie** om hvorfor I købte en Opel GT, hvordan fik du fat i den, hvad gik godt og hvad gik mindre godt osv. osv. – og medsend gerne nogle billeder, der støtter op om historien. Vi ved at det er MEGET populær læsning blandt de øvrige medlemmer, og det er med til at du hurtigt bliver et kendt ansigt og navn i klubben.

Så, intet GT-Nyt uden dit bidrag. Med dit bidrag – mange udgaver af GT-Nyt.

Tak til Connie for en fortræffelig indsats – og tak til René for at være et godt foregangseksempel. Vi glæder os til samarbejdet med dig.

Og sidst men ikke mindst – **TAK til træfudvalget og de hænder der var medvirkende** til at vi endnu engang fik et rigtig godt træf på Medio ved Fredericia.

Selv om vejret ikke var det bedste klappede det hele – og det bliver spændende hvad dem, der greb stafetten finder på til næste år, hvor vi jo ud over Europatræffet i pinsen – skal have afviklet vores eget træf.

*Mikael Arngren
Morten Jeppesen*

OPEL GT-TRÆF 2019 I FREDERICIA

Endnu engang et meget vellykket træf der bare viser at selv et 2 mands træfudvalg, med hjælp fra hjælpere og vores søde og hjælpsomme "barvogn" og grill kan lykkes at stable et arrangement på benene. Vi var tilbage på Hotel Medio og de er ved at kende os og vil gerne have vi kommer. Der er ikke så meget "pang!" (for sjællændere: rod, besvær og modstand mv.) og det er et dejligt sted, da alt er samlet på et lille område - både værelser, GT parkering og spisning.

Vejret var ikke det bedste da vi kørte fra det nordjyske og regndråberne fald tung nogle steder.

Mange ankom sædvanen tro fredag hvor grillen blev startet op, pølserne lagt på og en øl mens de sydede løs over kullene. Vores tyske venner var meget glade for at vi var tilbage til "det gamle" koncept.

I alt var der samlet 40 GT'ere og 65 personer, så det må siges at være flot.



Et lille udsnit af de 40 GT'ere



Morten byder deltagerne velkommen til årets træf.

Lørdag kom der også en del fra oven og den i øvrigt flotte køretur blev også lidt fugtig, men alle tog det med godt humør, selvom specielt turen til Fredericia havn var præget af kraftig og kølig vind. Turen dernede blev derfor afkortet, hvilket de handelsdrivende i gågaden garanteret har været rigtig træt af, da der ikke blev motioneret nogle dankort. Selv ikke i iskiosken der ellers har nogle fantastiske is, havde folk megen lyst til at sætte tænderne i.



Det var bidende koldt og klamt på havnen i Fredericia.



Så desværre var der ikke mange nysgerrige og kigge på vores flotte biler, som sidste gang vi var der.



Vejret blev gradvist bedre under køreturen og vi kom i læ ved skov nær strand hvor der var mulighed for at strække benene

Fra havnen kørte vi en tur rundt i området og vejret blev langsomt mildere stemt.

Ellers om eftermiddagen de sædvanlige konkurrencer i forhold til de 3 kategorier:

KL. 1 - Originale

1. præmie: Steffen Daugaard - DV61082
2. præmie: Gunnhild Vassbakke - KE89400
3. præmie: Kent Jensen - DV60029

Kl. 2 - Let modificeret

1. præmie: Lau Kroghøj - DR71229
2. præmie: Brian Holm - DT69992
3. præmie: Morten Jeppesen - DM74255

Gr. 3 - Stærkt modificeret

1. præmie: Jens Løgstrup - AF65134

Længst kørte distance: Gunnhild Vassbakke - KE89400 - med 999 km

Publikumsfavorit: Kent Jensen - DV60029

Om aftenen var der dækket op til festmiddag på Medio – som sædvanligt lækker mad og bestemt nok af det!

Søndag morgen blev der sagt farvel til de tyske og svenske venner og vi nåede at pakke noget af grejet væk inden generalforsamlingen hvor lidt over 20 deltog. Se referat andetsteds her i bladet. Efter den var veloverstået pakkede dem der blev det sidste sammen.

Endnu engang STOR TAK til træfudvalg og de andre hænder der var med til at gøre træffet til en god oplevelse.

Vi ses næste år til endnu et af slagsen!

GT hilsen fra *Mikael*

Næstformand

Der er nu lagt billeder fra klubbens træf i Fredericia op på klubbens hjemmeside under Galleri.

Har du selv nogle billeder fra træffet, som du vil dele med andre medlemmer, kan du uploade dem til hjemmesiden samme sted allernederst på siden under de allerede indlagte billeder.

OPEL GT KLUB DANMARK

Formandsberetning ved generalforsamlingen, Fredericia den 18. august 2019

Som sædvanligt vil jeg i beretningen igen i år give en overordnet opsummering af klubbens aktiviteter og gøremål, og se lidt tilbage og frem i klubbens liv.

Træf 2018

Træffet sidste år i Skærbækcentret blev afviklet under temaet "Tilbage til rødderne".

Der var sidste år et meget smalt træfudvalg bestående af kun to personer; Tage Christoffersen og Allan Rom, samt tilhørende hjælpere. Tage og Allan viste, at selvom man kun er to, kan man fint få afviklet et træf alligevel. Som bekendt ligger indholdet og formen for afviklingen af træffet helt i træfudvalgets hænder, hvor Tage og Allan havde valgt at gå tilbage til rødderne.

I "gamle dage" vil nogle kunne huske, at det ofte var med camping eller sovesale på vandrerhjem, som gjorde at det var billigt at deltage. Nogle medlemmer havde tilkendegivet, at det kunne være lidt af en post i budgettet at deltage i årets træf, hvorfor træfudvalget sidste år havde gjort det muligt at man kunne bo op til 4 personer i en hytte til en meget gunstig pris. Ville man bo 3, 2 eller blot 1 person i hver hytte, var det også muligt, så alles ønsker så vidt muligt kunne imødekommes.

Forplejningen var også "tilbage til rødderne", da man selv skulle sørge for sin egen mad og drikke, så man på dén måde kunne få dét man ville have og som passende til egen pengepung og lyster.

Køreturen var helt ekstraordinær – hvor vi tog turen over dæmningen til Rømmø, og kunne køre på den kilometerbrede strand.

Alt i alt var det et ganske fint træf, og henset til at der kun var to personer bag, var det rigtig godt gået af Tage og Allan.

Forplejningskonceptet fik lidt blandede modtagelser. Nogle synes det var godt med lidt forandring og fandt det positivt, mens andre synes det var for besværligt og savnede det gamle "udsalg" med mad og drikke. Særligt vores udenlandske gæster var blandt sidstnævnte.

Men nu var det prøvet af, og fremtidige træfudvalg kan tage erfaringerne med videre.

Bestyrelsens arbejde

Den væsentligste opgave i bestyrelsen i året har været at vurdere og beslutte om vi i 2020 skulle afholde

Europatræffet i Danmark. Som annonceret både i nyhedsbrevene og på hjemmesiden faldt det positivt ud, og bestyrelsen besluttede at afvikle Europatræffet i Pinsen 2020, som kommer til at foregå her i Fredericia ude på Cirkuspladsen ved Fredericia Idrætscenter ikke langt herfra Hotel Medio.

Alle de store linjer er tegnet, og aftaler med træfstedet, hotel m.v. er på plads. Nu kommer detailplanlægningen. Træfudvalget består af formanden, næstformanden og sekretæren, der er i gang med denne detailplanlægning.

Det bliver en noget større mundfuld end vores sædvanlige danske træf, hvorfor vi får behov for en hjælpende hånd fra mange medlemmer og frivillige. Allerede sidste år var vi ude og søge efter tilkendegivelser fra frivillige hjælpere, og det gik ganske pænt. Men, vi har med sikkerhed behov for flere at fordele opgaverne ud på. Så derfor skal opfordringen lyde til dem, der endnu ikke har givet træfudvalget en melding om en håndsækning, om at give lyd fra jer. Og, mangler vi lige et par stykker yderligere for at der ikke ligger for mange opgaver på for få – så kan I godt forberede jer på nok at blive prikket lidt på skulderen...

Vi forventer at åbne op for tilmeldingen her i løbet af efteråret, som vil ske på hjemmesiden, mens booking af overnatning sker direkte med de steder som vi har indgået rabataftaler med.

I foråret deltog klubben på Bilmessen – også i Fredericia – hvor vi havde lejet en stand, og havde udstillet en god håndfuld biler, hvor nysgerrige kunne lære mere om Opel GT'en.

Vores næstformand, Mikael Arngren blev sidste år valgt ind som suppleant til bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd. Da ét af bestyrelsesmedlemmerne i år blev ramt af sygdom er Mikael trådt ind i selve bestyrelsen. En stor gestus til Mikael, og nu er vi endnu tættere på de ting der sker i Motorhistorisk Samråd – til fordel for klubbens medlemmer.

Medlemsantallet svinger helt naturligt henover året. Vi var forrige år 130 medlemmer, sidste år 133 medlemmer og lige nu 137 medlemmer, samt 2 som vi p.t. afventer betalingen af kontingent fra inden vi kan kalde dem fuldgældige medlemmer. 137 medlemmer er det højeste jeg kan huske vi har været oppe på i den tid jeg har været med siden 2012. Heraf er der kommet hele 20 nye medlemmer til det seneste år.

Sidste år fik vi 18 nye medlemmer til, så vi har en pæn stor medlemsudskiftning. Fortsætter trenden vil hele vores medlemskare være skiftet ud på ca. 7 år.

Derfor er det også vigtigt at "I nye medlemmer" kommer frem og er med til at præge klubben. Det kan være ved at tage initiativ til træf eller køreture, ved at bruge hjemmesidens forum eller Facebook. Det kan være ved at stille op til bestyrelsen eller nogle af de andre "poster" som vi har. Det kan også være at deltage i årets træf, hvor jeg må erkende at det er lidt ærgerligt at kun 2 ud af disse 20 nye medlemmer er med til dette års træf, men endnu værre er, at ingen af de 18 nye for året før har tilmeldt sig dette års træf.

Dét giver naturligvis anledning til eftertanke, og vi vil i bestyrelsen på den ene side rigtig gerne høre "fra jer nyere medlemmer"; Hvad ønsker I?, Hvad tænker I? Hvad forventer I?, Hvad kan vi gøre anderledes? – men samtidigt skal opfordringen også være; "Kom nu frem og ud af garagen – tag del i klubben og dens udvikling, - vis din GT frem og mød de mange andre medlemmer i klubben!"

Jeg har den praksis at jeg ringer til alle nye medlemmer, og byder dem velkommen efter at de har betalt deres kontingent. Det lykkedes at få fat i næsten alle, men der er enkelte hvor jeg må overgive mig til en telefonsvarer. Vi får en snak om hvorvidt indmeldelsesforløbet er gået OK, om der er noget de mangler eller savner, vi snakker om GT'en og hvorfor de har købt en GT, og alle bliver opfordret til at komme til vores arrangementer og "vise sig i klubben". Det bliver i mange tilfælde nogle lange og gode samtaler, hvor vi kommer vidt omkring.

Netop dét gør yderligere, at vi i bestyrelsen undrer og ærgrer os over den manglende aktivitet fra alt for mange nye medlemmer. Det er derfor svært for os i bestyrelsen at navigere på de nye medlemmers præmisser, som vi rigtig gerne vil. Så fat telefonen, tastaturet eller startnøglen og kom ud af busken! Vi vil gerne lytte, give plads til jeres involvering - og se jer – og jeres GT'ere.

Ny webmaster

Vi har i længere tid søgt efter en ny webmaster til styring af vores hjemmeside. Et job som hidtil har ligget hos formanden, der har forsøgt at løse opgaven efter bedste evne.

Det er derfor med stor fornøjelse, at vi har aftalt med vores medlem René Rosenbeck-Larsen, at han i allernærmeste fremtid overtager posten som webmaster. René vil derudover blive supporteret af Carsten Mikkelsen, der også har budt sig til ved løsningen af opgaven. En meget positiv løsning.

René har nogle meget interessante tanker om hvordan vi kan optimere kommunikationsflowet med og imellem

medlemmerne, ved brug af såvel Facebook, hjemmeside, nyhedsbreve og GT-Nyt. Dét ser vi meget frem til – og ikke mindst drage nytte af Renés kompetence indenfor området.

(Herefter præsenterede René sig selv, og redegjorde for nogle af sine spændende tanker).

GT-Nyt

Igen i håbet om at gentagelse fremmer forståelsen – vil jeg gentage budskabet om at bidrage til artikler til GT-Nyt. Målet er at udgive GT-Nyt 3 gange om året, men indtil nu har vi kun udgivet ét. Udgaven, som plejer at komme i foråret/forsommeren måtte vi aflyse, da redaktøren simpelthen ikke havde noget stof at skrive om.

Vi har i dag en hjemmeside, Facebook side og et nyhedsbrev, der udkommer når der noget nyt. Vi har i bestyrelsen drøftet, om tiden for GT-Nyt som "blad", der udkommer 3 gange om året, er ved at rinde ud.

Derfor vil bestyrelsen under punktet eventuelt stille dette spørgsmål til generalforsamlingen som en "interessetilkendegivelse", hvor det netop er medlemmerne på denne generalforsamling, der ubetinget må og skal være bidragsyder til GT-Nyt.

Tilmed har vores redaktør efter flere års tro tjeneste, og endda det sidste år uden GT, men med fortsat loyalt medlemskab af klubben: Connie Svendsen, meddelt bestyrelsen at hun ønsker at stoppe som redaktør. Derfor, hvis generalforsamlingen tilkendegiver at vi skal fortsætte med GT-Nyt – så har vi behov for at der blandt medlemmerne melder sig en ny redaktør under fanerne.

Afhængigt af udfaldet – vil bestyrelsen drage den konklusion omkring GT-Nyt, som vi anser for den mest realistiske og holdbare.

Træf 2019

Jeg vil endnu engang sige en stor tak til træfudvalget – Morten E. og Carsten – for et rigtig flot stykke arbejde. Også en stor tak de trofaste hjælpere; Kent, Lillian og Johannes, men også til John for en meget fin køretur. (Og til Hans Jørn for at styre dommerkomitéen, som et medlem huskede formanden på...)

Ligeså så traditionelt og forventeligt som indholdet i Disneys juleshow – vil jeg omkring jeres oplevelser omkring dette års træf opfordre jer alle til at gå ind på hjemmesiden under "Forum" – og skrive hvad I mener der var godt – eller hvad der var skidt eller kunne blive bedre.

Uden jeres inputs – vil bestyrelsen og de kommende års træfudvalg ikke kunne gøre det bedre og forsøge at gøre mere af dét, som er godt, og mindre – eller helst intet – af det, som var skidt.

Med disse ord – vil jeg herefter slutte med at sige ”Tak for ordet” – som jeg hermed giver tilbage til dirigenten.

Morten Jeppesen

Formand

KONFIRMATIONSKØRSEL I MAJ

Foråret er ensbetydende med at så kommer alle de velplejede eller sæsonklare Opel GT'ere på vejene og smilene kan atter brede sig hos fører og passager i det flotte automobil!

En anden højtid er konfirmationerne og jeg er ikke den eneste, der stiller sit køretøj til rådighed for konfirmanderne – det er stadig ”noget super” at blive kørt til/fra den kirkelige handling i en lækker øse!



Mine gode naboer kom 4 dage før deres søn Krister skulle konfirmeres, da de var blevet brændt af af en anden som skulle transportere deres søn til den nærliggende kirke, og jeg sagde naturligvis ja for at hjælpe den nødstedte nabo.

Nu er det sådan at kirken ligger rundt regnet 200 m fra hvor både jeg og konfirmanden bor men da jeg mødte i den nypudsede GT, fik jeg at vide at vi havde lidt mere end en halv time inden de skulle mødes ved kirken!

Så vi blev sjovt nok ret hurtigt enige om at tage den længste omvej til kirken, så det var ud på de små snørklede veje i Jammerbugt og ”lege” lidt, så han var

lutter smil da han blev sat af ved kirken. Og samme procedurer hjemad naturligvis!



Et af de mere beskedne transportmidler uden for kirken - men absolut iøjnefaldende!

Her stod så en Lamborghini, en ældre Ferrari, en Morgan samt en Tesla – men hvad jeg ikke havde troet samlede den største interesse sig omkring min GT!



Om det så muligvis kan tilskrives, at han er en høj flot fyr kan jeg ikke tro!

Opel GT hilsen

Mikael (792)

FREDAGS VETERAN TRÆF PÅ DEN GAMLE BRANDSTATION I HJORDKÆR

Fredag den 30. august gik vores køretur til Hjordkær gl. brandstation nær Rødekre i det sønderjyske.

Konen og jeg sad og søgte lidt på nettet og lige pludseligt dukkede et træf op, som så spændende ud.

Vi blev enige om at starte den gule Opel GT og sætte kursen mod det sønderjyske.

Efter en lille times kørsel ankom vi til en gammel brandstation nær Rødekre.



Hjordkær gl. brandstation

Den gamle brandstation var indrettet med en del gamle skilte og veteran effekter.



Et kig ind i museet

Vi kunne købe pølser, øl, sodavand og kaffe mm. inde på stationen.

Der var også et lille bagagerums marked på pladsen.



Træfpladsen



Træfpladsen

Da vi havde parkeret inde på træfpladsen, kom der rigtig mange og kiggede på vores bil.

Det viste sig at være den første og eneste Opel GT, som havde deltaget i de træf, som var blevet holdt den sidste fredag i hver måned her i år.

Folk spurgte meget ind til både teknikken på bilen, men også om der ikke fandtes nogle Opel GT'er i det sønderjyske.



Helle og Brians GT (som vandt 2. præmie til årest træf i Klasse 2 for let modificerede biler)

Vi kunne fortælle at der fandtes nogle GT'er i det sønderjyske, men også over hele Danmark.

Jeg mente der var små 100 Opel GT'er fordelt over det meste af Danmark.

Vi var samlet lidt over 150 veteran køretøjer denne aften.



Mercedes Benz 190SL Cabriolet

Det er absolut et træf, som vi kan anbefale andre i klubben at besøge.

Mange hilsner fra

Helle og Brian

DET 27. OPEL GT EUROPATRÆF 2019

Blev i år afviklet i Belgien ved Wachtebeke i Belgien – som sædvanligt i pinsen. Det var den belgiske Opel GT Klub der stod for arrangementet og de kunne dermed også fejre deres 30-års jubilæum som klub.



Bilerne, salgsboder og bespisningen foregik i GT Village.

Vi var 3 biler dernede og jeg måtte tage turen derned alene, da jeg var arbejdsramt og de andre ville afsted kl. 5 om morgenen fra Kolding. Jeg tog afsted fra Nordjylland kl. 6 om morgenen og var fremme ved Hamborg ved middagstid. Selv om det var fredag kørte jeg denne gang sjovt nok lige igennem uden besvær – hvem har ellers ikke prøvet helvedet omkring byen – men det gled rigtig fint indtil kort før Bremen – så begyndte det sædvanlige ”stau” og vejarbejde.

Alligevel bookede jeg ind på et hotel i ”Sint Niklaes” – ca. 28 km. fra Wachtebeke, hvor træffet egentlig skulle finde sted.

På selve træfpladsen i Puyenbroeck var der ikke mulighed for overnatning, så alle skulle ud at køre hver dag for at komme til træfpladsen – hvilket i øvrigt er den eneste anke jeg har omkring et veltilrettelagt arrangement. Jeg tænker her hvor er det godt at vores Europatræf næste år – der ligger ALT inden for nærmest kravle afstand!



En lille del af GT'erne fra den store GT parkering

Ellers gik tiden md det sædvanlige – sparke dæk, fortælle løgnehistorier, snakke med andre kendte som nye træfdeltagere, spise et par pølser og drikke en fadbamse i ny og næ. Og der var rigtig meget at kigge på af de forskellige modeller, ombygninger og modificeringer, så snakken gik lystigt. Det er et hyggeligt folkefærd de GT ejere og co - drivere!!



Der var som sædvanligt flere salgsboder med nye og brugte reservedele og andet merchandise



Og boder med diverse forfriskninger



Kent betragter én af de flotte ombyggede GTère

Kent og jeg havde travlt med at uddele flyers omkring vores eget træf i august samt omkring Europatræffet og vi fik faktisk uddelt næsten alle og fik en snak med rigtig mange, eftersom det var forbudt bare at sætte dem under vinduesviskeren – ja så måtte vi jo rundt og give hver enkelt én i hånden. Det var vi begge enige om var en rigtig god ide.



Der var også udstillet flere specialmodeller af GTèn – her en Conrero



Der er nogle der udsmykker deres fronthjælm – på den indvendige side!! Bilen var med med samme udsmykning til det danske Europatræf i 2003 i Sæby – så hun holder sig godt!

Klubben havde arrangeret en rigtig fin køretur i adstadigt tempo rundt omkring i det flade men også meget smukke landskab og små byer.



Så er en del af deltagerne klar til den fine fællestur i det smukke belgiske landskab

Søndag var der møde i Dachverband hvor jeg deltog (se artikel andetstede i bladet) og om aftenen var der den traditionelle festmiddag aften med pokaloverrækkelser. Da man nu ikke kunne overnatte på området og i nærheden var der fri bar i 3 timer!!!!

Næste morgen tidligt op og så ellers køre de knap 1000 km. tilbage til Nordjylland som jeg nåede efter 12 timer. Hold da op hvor den går godt ved 130-140 km i timen – men den støjer dælme!

Vi ses til Europatræffet næste år i Fredericia!

GT hilsen fra Mikael

Næstformand

MØDE I DACHVERBAND I BELGIEN I PINSEN 2019

Som repræsentant for den danske Opel Gt klub har jeg deltaget i mødet i Dachverband i forbindelse med min deltagelse i Europatræffet, som blev afviklet i pinsen i Belgien.

Og der var en del spændende nyheder – i særdeleshed var jeg blevet bedt om at præsentere Europatræffet i 2020 som vist efterhånden alle er bekendt med finder sted i Fredericia – naturligvis i pinsen som sædvanligt. Der var stor interesse for træffet og de flyers omkring dette blev revet væk.

Kent – som også var til træffet – og jeg tog en tur på Opel GT campen og snakkede med rigtig mange GT kørere, hvor vi fik afsat flyers og var enige om det var en god tidsmæssig investering. Jeg snakkede bl.a. med nogle englændere og dem kommer vi næsten helt sikkert til at se næste år til Europatræffet, hvilket vil være en nyhed.

Derudover fik jeg lagt flyers ud til de reservedelsstande mv. der var på pladsen, samt at Olaf - formanden for Dachverband – fik en stak flyers med til Splendid Parts (reservedelsfirma) som ville sende vores flyers ud til enhver kunde der fremadrettet bestilte varer hos dem, samt jeg fik afleveret en stak til Opel GT Teile på deres stand, der ville gøre det samme!

Og jeg tror vi fik lokket dem til det næste Europatræf i 2020!



Formand for dachverband Olaf Moldtzen – som mange vil kende fra vores eget træf – orienterer om aktiviteterne det forgangne år

Tilbage til mødet – der er i øjeblikket 29 klubber tilknyttet Dachverband, 41 individuelle medlemskaber så det totale antal medlemmer er nu på 1.400. Af disse taler 30% tysk – de resterende 70 % andre sprog.

Af aktiviteter den næste tid – som kan nås inden vores GTère skal i hi – kan nævnes:

15. oktober ved Suselbeek, Holland

Og har du lyst til en tur til Frankrig:

21-22. september, Narbonne

Det mest glædelige var at der er klubber der nu har meldt sig på banen til at afholde Europatræffet – ja faktisk er de næste 4 år planlagt hvilket aldrig før er sket i Dachverbands historie så:

2020 Federicia i DANMARK

2021 i Neumunster i Tyskland

2022 i Holland

2023 i Schweiz

Så man kan godt begynde at planlægge allerede nu!!



Der var rekord tilslutning til mødet så de sidste fik ståpladser!

Har du lyst til at følge info for Dachverband, så gå ind på denne hjemmeside:

<https://opelgt-dv.org/>

GT hilsener fra *Mikael Arngren*

Næstformand

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

- 917 Jesper Pedersen, Svenstrup
918 Brian holm, Vejle
919 Brian Sylvest G. Christensen, Hedensted
921 Anders Dahl Nielsen, Ullerslev
922 Torben Petersen, Karise
923 Gert Bedsted, Fjerritslev
924 Hans Ole Aarup, Farsø
925 Jan Hollensberg, Hinnerup
926 Kim Hartvig Larsen, Korsør
927 Keld Præstholt, Tølløse
928 Bent Simonsen, Rødding
929 Jacob Højrup, Stenstrup
930 Torben Højrup, Ringe

**Husk at betale kontingent senest
den 1. oktober 2019
Opkrævning udsendes i løbet af
september til alle medlemmer pr. e-
mail.**

Husk kameraet og en lille historie til GT-Nyt



BILDAG I BROVST DEN 6. JULI

Måske er der nogle der kan huske at jeg i en tidligere artikel fortalte om hvorledes min næsten nyindkøbte GT skulle have "the Grand Tour" – altså en lakering efter alle kunstens regler hos Brovst Autolakering.

Denne ringede en uges tid før at de skulle udstille nogle af de biler, traktorer og MC'ere de havde haft fornøjelsen af at lakere, oppe i vores hande­lsgade, der til lejligheden var blevet lukket i begge ender så det kunne fungere som en stor gågade med både nye biler fra byens bilsælgere, men også veteran biler og MC'ere.



Grunden til hans forespørgsel var at det tydede på at der måske kunne komme et par dråber regn så et par havde meldt fra.

Heldigvis tager en Opel GT ikke skade af lidt vand, så jeg sagde ja og det blev til 5 timer med masser af interesserede og spørgsmål fra forbipasserende da solen endelig brød de regntunge skyer lidt op af formiddagen. Og handelstandforeningen var vært ved både morgenbrød, kaffe, øl og pølser.

GT hilsen fra *Mikael* (792)

Næstformand

ET GODDAG FRA DEN NYE REDAKTØR

Jeg hedder René Rosenbeck-Larsen og har været medlem af Opel GT Klub Danmark siden 2014.

Jeg er søn af en autolakerer som de fleste der var med på årets klubtræf vist alle sammen hørte. Min barndom har derfor handlet om biler lige fra jeg kunne gå og selvom det var en til tider altoverskyggende interesse, så valgte jeg en anden levevej end biler.

Til daglig arbejder jeg som Teknisk sikkerhedskonsulent i Alm. Brand A/S i afdelingen med den mundrette titel: Digitalisering, IT og Innovation.

Jeg glæder mig til at prøve kræfter med dobbelt-rollen som redaktør og webmaster. Jeg håber at kunne videreføre GT-Nyt i klubbens ånd efter Connie Svendsen, John Envoldsen og redaktørerne før dem. Det ville være synd hvis bladet ophørte, da jeg fornemmer og hører, at mange medlemmer sætter pris på bladet.

GT-Nyt er et blad som fortæller om det skete, arrangementer, beskrivelser af ture og andet. Det indeholder også information om kommende arrangementer og aktiviteter. Bladets "kvartalsvise" udgivelsesfrekvens gør, at det ikke kan bruges til annoncering af de hurtige, spontane arrangementer og aktiviteter (f.eks. en opfordring til en fællestur næste weekend). Antallet af læsere er svært at spå om, så det skal undersøges.

Nyhedsbrevet udkommer efter behov og har den fine egenskab, at det hurtigt kan nå ud til alle medlemmer, som klubben har den rigtige e-mailadresse til. Hermed er det Facebook overlegent i forhold til at nå alle medlemmer hurtigt med relevant og vigtig information.

Hjemmesiden har i de sidste par år været igennem en større opdatering, som har givet nye muligheder og nyt udseende. Den er i dag klubbens officielle ansigt ud ad til på Internettet med information om klubben, medlemsinformation, fora, gallerier, nyheder og et "kompendium" af viden, GT-Nyt arkiv og meget andet.

Der er også mange forskellige holdninger til hjemmesiden efter opdateringen og jeg lytter mig til, at der også stilles spørgsmålstejn ved prisen for hjemmesiden og driften af samme.

Hjemmesiden er meget velegnet til information, vidensdeling i fora, tekniske artikler, billedgallerier og al det materiale som klubben ønsker kun skal være tilgængeligt for medlemmerne. Den kan også benyttes til opslag om væsentlige arrangementer, men den er ikke optimal til annoncering af arrangementer som afvikles samme dag eller i løbet af få dage eller uger.

Antallet af indlæg i f.eks. fora på hjemmesiden virker begrænset set med mine øjne. Så jeg vil se nærmere på statistikken over anvendelse af hjemmesiden i det omfang det er muligt.

Facebook er i dag en naturlig del af mange menneskers liv og det medie, hvor man holder sig opdateret om venner, får adviseringer om arrangementer og f.eks.

køb og salg på "Facebook Markets". Har man installeret Facebook app'en på ens telefon, så har man det hele ved hånden og kan let følge med, lave opslag og kommunikere med venner og interessegrupper.

Facebook er som medie rigtig godt til hurtig kommunikation, hvad enten det drejer sig om annoncering af køreture eller et opslag med billeder fra en køretur, mens turen finder sted eller umiddelbart efter.

Facebook er mindre velegnet til den information klubben gerne vil holde blandt medlemmerne eller også kræver det, at klubben både har en åben gruppe for alle og en lukket gruppe kun for medlemmer. Det sidste har klubben på hjemmesiden.

Facebook er også et medie som mange har en holdning til – enten har man overgivet sig og bruger det – eller man er skeptisk over for Facebook, dets metoder og derfor aldrig kommer til at anvende det. Set igennem mine arbejdsbriller, så kan jeg sagtens forstå de som ikke ønsker at dele noget med Facebook.

For mange medier fordærver nyhederne kunne en omskrivning af ordsproget om "For mange kokke..." lyde. I løbet af det kommende år skal jeg sammen med bestyrelsen og klubbens medlemmer finde ud af, hvordan vi kan bruge disse fire medier optimalt sammen, for jeg tror ikke at klubben kan nøjes med et af dem og samtidig gøre medlemmerne tilfredse.

Medlemsskaren er spredt over alle disse medier og jeg vil derfor prøve at finde frem til det gode samspil mellem disse fire medier. Medierne har forskellige kvaliteter og muligheder som vi skal prøve at udnytte bedst muligt.

Medlemmerne er grundlaget for at GT-Nyt kan bestå. I det sidste årti har udgivelsesfrekvensen svinget fra 1 til 4 numre om året. Min ambition er at få udgivet et nummer mere end dette I sidder med nu, så der bliver tre numre i år. Næste år vil målet være fire numre, hvis der er materiale nok. Derfor vil jeg bede jer om at sende jeres historier – korte som lange – sammen med nogle billeder til mig. Ingen tur eller oplevelse er for lille hvis der er en Opel GT involveret. På den måde forbliver bladet relevant og interessant.

Skulle der sidde et medlem med en idé til en eller flere historier, som finder det svært at få nedskrevet historien, så gør det alligevel. Jeg vil gerne hjælpe med skriveriet, så det ikke afholder nogen fra at bidrage. I kan sende mig en e-mail, en sms eller en besked på Facebook Messenger.

Til de medlemmer som lægger et par billeder på Facebook med en kort tekst, skal der lyde en opfordring til at sende mig teksten. Det behøver kun at være en e-mail eller en besked på Messenger, så tager jeg billederne fra Facebook og sætter en lille historie sammen. Så bliver disse historier også delt med de medlemmer som ikke anvender Facebook.

I næste nummer af GT-Nyt kan jeg fortælle lidt mere om hjemmesiden og rollen som webmaster. Carsten Mikkelsen har tilbudt at hjælpe med dette arbejde som og jeg ser frem til dette samarbejde.

Apropos historien om konfirmationskørsel andetsteds i bladet - da min fars nabos datter skulle konfirmeres ville hun gerne køres i en Opel GT, som hun synes er sådan en sød bil. Selvom vores bil er langt fra et glansbillede, så var det den hun ville køres i.



Så der var ikke andet for end at iføre sig det pæne tøj og stille op.

Årets klubtræf i Fredericia var mit første træf i klubben og det var en fantastisk oplevelse. Kent Lager Jensen har gennem flere år opfordret mig til at deltage, men jeg syntes ikke GT'en var præsentabel nok. Den har en skade på venstre bagskærm, en bule i bagpanelet, en revne i instrumentbordet som importbiler fra Californien skal have og en masse andre skavanker. Selvom Kent ihærdigt har forklaret mig, at det ikke betyder noget så har det altså holdt mig tilbage.

Til alle nye medlemmer, og gamle medlemmer som endnu ikke har været med til træf i klubben, vil jeg bare sige: **Tilmeld jer! Kom afsted!** Lad jer ikke afholde af om jeres bil har plader på, om I er tilfredse med den eller ej. Jeg oplevede en rigtig fin velkomst og der blev taget godt imod mig og GT'en. Der faldt aldrig et negativt ord om dens udseende, men jeg fik mange tips og gode råd.

Der blev spurgt interesseret ind til hvor bilen og jeg kom fra – og jeg følte mig velkommen allerede fra modtagelsen ved indgangsporten til træffet, hvor der blev udleveret en pose med praktisk information og merchandise.

Jeg havde taget en dag fri fra arbejde, så jeg kunne være med fra træfpladsen åbnede fredag til den lukkede igen søndag. Inden jeg tog afsted, tænkte jeg om tre dage med Opel GT måske ville blive for meget, men det var det bestemt ikke. Og derfor skal jeg også med til klubbens træf næste år og nu venter jeg blot på, at tilmeldingen til Europa-træffet næste år åbner.

Jeg skylder jer også en historie om hvordan jeg fik min Opel GT, som slet ikke er min alene, men den må I have til gode til december nummeret, da der var "rigeligt" materiale til dette nummer.

Og det er jo et luksusproblem for en nystartet redaktør.

Mange hilsener fra

René Rosenbeck-Larsen

Redaktør

Indlæg til GT-Nyt

Skriv til Redaktøren - René Rosenbeck-Larsen på

redaktor@opelgklub.dk

I kan også sende jeres tekst og billeder via sms, hvis det er nemmere for jer. Send da til 50 94 05 66.

**Deadline til næste GT NYT:
D. 1. november 2019**

